



links: Collega Meindert van M. De Groot Jacht- en Scheepstuigerij manoeuvreert zich in het bakje naar de mast

boven: Auke de Groot met het handige bedieningspaneel, waarop tijdens het kranen alle gegevens zijn af te lezen

stroomvoorziening, zodat hij nooit met lege accu's komt te staan.

#### Strop om de mast en hijsen maar

Het bakje werd gemonteerd en collega Meindert van M. de Groot stapte erin en manoeuvreerde zich naar de mast. Op de juiste hoogte bracht hij een strop om de mast aan, met een lijn naar onderen zodat die kon worden vastgezet, zodat de strop niet omhoog kon schuiven.

Inmiddels werd het bakje weer op de wal gezet en afgekoppeld. Daarna werd het bakje vervangen door een hijshaak die keurig in de strop werd gemanoeuvreed. Vervolgens werden alle wantspanners losgemaakt van de wantputtings door collega Wiebe en toen het voorstag aan de beurt was, werd er wat spanning op de strop gezet zodat de mast geen kant meer op kon. Zodra alles los was, ging er een hendeltje op het kastje om en de mast werd uit de mastkoker gehesen en naar de speciale mastenwagen van M. de Groot gemanoeuvreed. Hierop kunnen masten tot 18 meter lengte over de weg worden vervoerd. Nadat de mast en de verstaging waren vastgezet, werd de hijshaak weer vervangen door het bakje zodat een strop om de tweede mast kon worden aangebracht. Daarna werd het bakje weer afgekoppeld en vervangen door de hijshaak. Nadat de hijshaak in de strop was gemanoeuvreed werd ook hier alle verstaging van het jacht losgemaakt

links boven: Als de strop zit, wordt het bakje eenvoudig vervangen door een hijshaak

rechts boven: Met de haak in de strop en alle verstaging losgekoppeld, wordt de mast uit de mastkoker gehesen

onder: De getakelde mast wordt in positie gebracht

onder: Op de speciale mastenwagen kunnen masten tot 18 meter over de weg worden vervoerd

en deze mast werd op schragen gelegd. Hier werd alleen de verstaging verwijderd omdat die compleet moest worden vervangen. Omdat de eigenaar vond dat de verstaging voor zijn lange reis over zee naar Zuid-Europa iets robuuster mocht zijn, had hij M. de Groot gevraagd deze te vervangen.

#### Bedieningsgemak

Uit het voorgaande blijkt al duidelijk dat het bedieningsgemak en de inzetbaarheid van de mobiele kraan erg groot is. De tuiger is ter plaatse voor deskundig overleg met de klant voor verbeteringen aan de tuigage. Omdat de tuiger ook kennis heeft van de kraan, kan deze ook ingezet worden voor controles en inspecties. Met de zogeheten personenkorf kunnen ook allerlei werkzaamheden aan masten worden uitgevoerd. Zeker als het gaat om moeilijk strijkbare masten, bespaart dat veel tijd; lees het hijsen van een tuiger in de mast om reparaties uit te voeren. Bovendien werkt het veiliger en efficiënter. In feite is deze mobiele kraan overal inzetbaar, en dat is zeker interessant voor charterschepen als die bijvoorbeeld met problemen in Harlingen liggen. Maar ook werven, jachthavens en particulieren die reparaties aan tuigage moeten uitvoeren, kunnen een beroep op M. de Groot doen.

#### Tijdbesparend en efficiënt werken

Auke en zijn medewerkers zijn zeer enthousiast over deze mobiele kraan. Vergezeld van de eigen mastenwagen kunnen ze snel ter plaatse zijn en de gekraande mast naar hun bedrijf in Stavoren brengen. Daar kan waar nodig, alles vernieuwd worden. Daarna brengen ze de gerepareerde mast met de nieuwe verstaging op locatie en kan het betreffende schip weer worden getuigd. Auke geeft tijdens het gesprek aan dat het geen eenvoudige beslissing is geweest om in deze kraan te investeren. 'Er moet ook gekeken worden naar wat het oplevert.' Maar, gezien het bedieningsgemak en de vele mogelijkheden, zou hij deze mobiele kraan niet meer willen missen.

Wil je meer weten over de kraan en wat M. de Groot Jacht- en Scheepstuigerij voor jouw schip kan betekenen? Ga dan naar [www.mdegroot.com](http://www.mdegroot.com)



## Veilig werken op grote hoogte

Tot voor kort was Jacht- en Scheepstuigerij M. de Groot voor het hijsen van masten aangewezen op het huren van een kraan. Dat ging niet altijd even gemakkelijk en daarom werd na een gedegen studie besloten om een supermoderne aanhangerkraan aan te schaffen. We waren getuige van het moeiteloos hijsen van twee masten. Door: Wim de Bruijn

De nieuwe kraan is volledig elektrisch/hydraulisch en met een totaalgewicht van 3,5 ton nog te vervoeren achter een stevige bedrijfswagen. Bovendien heeft-ie een enorme uitschuiflengte, tot 36 meter, zodat zelfs de hoogste masttop bereikbaar is om in te werken. Kortom het apparaat is multi-inzetbaar. Op een paar minuten rijden van de tuigerij aan de Kooijweg in Stavoren ligt aan de Tsjalk de tuigkade van M. De Groot. Vanaf het water vaar je tegenover Warns bij het Havencafé/Restaurant 'de Pyramide' de haven in en houdt bakboord aan. Dan kom je aan het eind vanzelf bij de tuigkade, waar het terrein verhard is met grote betonplaten. Als we daar aankomen

staat de mobiele kraan al opgesteld. Het is de AHK36e van de fa. Böcker in Velddriel. Deze kraan kan tot 1000 kg hijsen. De inklapbare stempels kunnen door de 'kraanmachinist' via een bedieningskastje moeiteloos worden gepositioneerd. Auke de Groot laat zien dat op het kastje een scherm is aangebracht, waarop alle gegevens tijdens het hijsen zichtbaar blijven. Als de krachten te groot worden voor de arm, dan is dat direct zichtbaar. Een uniek onderdeel van deze kraan is dat hij volledig elektrisch is, met een elektromotor en hij te laden is via ieder klassiek, huishoudelijk stopcontact van 230 Volt. Auke en zijn collega's sluiten de accu's constant aan op de beschikbare